



Patrick Lenormand,  
le créateur de Normandy  
Yacht Service, à bord  
du Cordova 40 SP, dernier né  
de son chantier.



## Normandy Yacht Service passe un nouveau cap

l'invité du bord

Né il y a 10 ans à Caen, Normandy Yacht Service est devenu un chantier de référence pour le voilier de grand voyage en aluminium. A sa tête, Patrick Lenormand, ex-chef de projet chez Garcia (Condé-sur-Noireau), revendique une approche artisanale. Sa dernière réalisation, le Cordova 40 SP, l'une des sensations du Grand Pavois de La Rochelle, figure parmi les chouchous de la presse spécialisée.

**A**venant et discret, plutôt du genre à l'écoute, Patrick Lenormand est en train d'écrire avec méthode une belle histoire à Caen. A 55 ans, il dirige son propre chantier depuis 10 ans, après 15 années passées chez les frères Garcia, où il a fait naître des bateaux de référence. En créant Normandy Yacht Service en 2006, ce spécialiste de la

construction en aluminium partait pour une aventure plus personnelle, quasi individuelle au départ. Dix ans plus tard, l'entreprise compte 9 salariés et signe des unités de plus en plus ambitieuses. En témoigne l'imposante coque en aluminium actuellement à l'envers dans son vaste atelier. « Ce sera un voilier de 20 m de long, commandé par un

particulier pour naviguer autour du monde. Il sera mis à l'eau en 2018. Pour nous, c'est environ 10.000 heures de travail », calcule Patrick Lenormand. Le chantier caennais en assurera intégralement la réalisation : chaudronnerie, gréement, ébénisterie et installation des systèmes embarqués.

[suite page 2] ...



**A Port-en-Bessin-Huppain,  
le « roulève »  
soulage  
la filière**



**Le patrimoine  
maritime  
normand  
en un livre**

© DR



**Une seconde  
vie aux  
textiles  
nautiques**

© DR



## Miroir éclatant

Qu'il s'agisse d'entreprises, d'infrastructures ou de performances, le nautisme du Calvados trace un sillage durable. Ses acteurs sont chaque année toujours plus reconnus, des professionnels comme du public.

A l'heure du Nautic de Paris (3 au 11 décembre), cette lettre d'informations confirme que notre Département est résolument tourné vers la mer et reflète la vitalité du Calvados pour la filière nautique.

Beaucoup aimeraient compter sur leur territoire des chantiers comme Normandy Yacht Service, créé à Caen il y a 10 ans. Avec le célèbre chantier Garcia de Condé-sur-Noireau, ce spécialiste du voilier en aluminium fait le buzz avec un 40 pieds (Cordova 40 SP) salué par la presse spécialisée (*lire en pages Une et 2*).

D'autres porte-drapeaux du Calvados ont à (re)découvrir dans ce numéro : la Normandy Channel Race (prochaine édition en mai 2017), nos jeunes champions (dont Eric Delamare, 18 ans, bientôt en Figaro), le Normandie Boat Show, le Comité Régional du Patrimoine Maritime et son livre, le chantier Asta Confection et ses textiles nautiques ou encore les projets de Claire Pruvot, après 4 saisons en Figaro. Et puisque le Département a aussi un rôle d'aménageur, au service de l'attractivité de ses ports, l'exemple du «roulève» de Port-en-Bessin-Huppain (*page 3*) rappelle l'importance de soutenir la filière pêche et ses professionnels. Bon vent à tous pour 2017.

**Audrey Gadenne**  
Conseillère départementale,  
Chargée de la filière nautique

## spot → ÇA PAGAIE SUR LE CANAL

© Anne Le Gall / Calvados Tourisme



DU CANOË, DU KAYAK, DU SUP (STAND UP PADDLE), DU DRAGON BOAT, DE LA PIROGUE... LA PREMIÈRE ÉDITION DU CAEN CITY PADDLE, CHALLENGE MULTI EMBARCATIONS À LA PAGAIE, ORGANISÉ PAR LE COMITÉ DÉPARTEMENTAL DE CANOË-KAYAK DU CALVADOS A RÉUNI PLUS DE 125 EMBARCATIONS (240 PARTICIPANTS) SUR LE CANAL DE CAEN À OUISTREHAM, LE 16 OCTOBRE DERNIER. LE DÉPART A ÉTÉ DONNÉ DANS UNE PETITE BRUME MATINALE PAR LE TRIPLE CHAMPION DU MONDE SÉBASTIEN JOUVE, PRÉSAGEANT UN CIEL BIEN DÉGAGÉ POUR L'ARRIVÉE.

## Normandy Yacht Service passe un nouveau cap... (suite de la première page)

Réputé pour ses constructions, le chantier Normandy Yacht Service est aussi une référence dans l'art du refit, « c'est à dire la remise à neuf ou le réaménagement d'un bateau ». La preuve avec ce catamaran de voyage de 15 mètres, arrivé dernièrement de Martinique, dont l'intérieur va être remodelé de fond en comble, en plus d'un lifting extérieur. Une commande qui va assurer encore 2 500 heures au chantier caennais. Le carnet de commandes de Normandy Yacht Service s'est ainsi sensiblement gonflé ces deux dernières années. L'activité du chantier a grimpé de 75%, faisant bondir cette année le chiffre d'affaires à 650 000 euros.

### La sensation Cordova

« Pour garantir à la fois la qualité et le développement de l'entreprise, je m'appuie sur une petite équipe et un réseau de sous-traitants fidèles », insiste Patrick Lenormand. Dans la même logique, il a confié depuis deux ans le volet commercial et la stratégie de communication à Pierre Asselin, un consultant extérieur. Pour Normandy Yacht Service, cette démarche coïncide avec le développement d'une collabora-



Normandy Yacht Service travaille actuellement sur un voilier monocoque de 20 m en aluminium, taillé pour le grand voyage.

Chouchou de la presse spécialisée, le Cordova 40 SP a été l'un des bateaux vedettes du dernier Grand Pavois de La Rochelle.



© F-X De Guey / Voile Magazine

tion fructueuse avec l'architecte Jean-François André, concepteur du Cordova 40 SP. Le numéro 1 de ce dériveur intégral en aluminium, avec son salon de pont intégrant un poste de pilotage totalement abrité, est sorti du chantier caennais cet été. Il a créé la sensation au Grand Pavois 2016 et au Normandie Boat Show de Ouistreham. La presse spécialisée l'a également

repéré, et Voile Magazine en a fait un prétendant au titre de « Bateau de l'Année 2016 ». Le premier exemplaire vendu (400.000 €), le chantier espère deux autres commandes dans l'année qui vient, « et déjà nous envisageons d'élargir la gamme, avec des Cordova plus grands et plus petits. » □

+ d'infos : [normandy-ys.fr](http://normandy-ys.fr)

## l'écume des jours...

### Normandie Boat Show : des couleurs dans la grisaille

© Ilipia



Malgré une fréquentation globale en recul à cause de la pluie (6 500 visiteurs contre 9 000 l'année dernière), le 11e salon Normandie Boat Show, organisé à Ouistreham du 14 au 16 octobre, affiche un bilan commercial positif. Les vendeurs professionnels estiment y avoir noué des contacts intéressants avec de futurs acquéreurs, moins frileux. Un forum sur les métiers de la mer, ouvert aux collégiens et lycéens dès le vendredi, devrait voir le jour en 2017.

+ d'infos : [www.normandieboatshow.com](http://www.normandieboatshow.com)

© NRC



### Claire Pruvot vise la Class40

Après 4 saisons formatrices sur le circuit Figaro, la Courseullaise Claire Pruvot voit désormais encore plus large. A 39 ans, cette fine régatnière, double-championne du monde de match-racing féminin, cherche des partenaires pour un projet sur 3 saisons en Class40 (monocoques de 12 m de long), avec comme point d'orgue la participation à la prochaine Route du Rhum 2018. D'ici là, elle souhaite aussi s'aligner sur la prochaine Transat Jacques Vabre (octobre 2017), Les Sables - Horta - Les Sables (juillet 2017) et la Normandy Channel Race (mai 2017). Première étape : trouver des soutiens financiers puis acheter un bateau. Une autre forme de course...

+ d'infos : [www.clairepruvot.com](http://www.clairepruvot.com)

# en 2 questions



**Manfred Ramsbacher,** La Normandy Channel Race (NCR) 2017, qui partira de Caen le 14 mai (village course du 11 au 21 mai), peut compter sur la forte dynamique de l'édition précédente.

En septembre dernier, l'épreuve a enregistré une participation record et proposé du très haut niveau sur l'eau. Qu'en pense l'organisateur, Manfred Ramsbacher (Sirius Events) ?

## La NCR marque les esprits

L'édition 2016 de la Normandy Channel Race est celle des superlatifs. Qu'en retenir-vous ?

C'est l'année des confirmations. Avec une participation record (27 bateaux, 54 skippers), un scénario de course incroyable (moins de 3 minutes d'écart entre les deux premiers pour 6 jours de course), un podium international, la NCR confirme qu'elle est devenue un rendez-vous de très haut-niveau et attachant, comme l'a montré l'intérêt du public. Avec l'aide de nos partenaires, la NCR est maintenant un temps fort populaire autour du bassin de Caen. Les collectivités<sup>(1)</sup> se sont d'ailleurs engagées à nous suivre pour trois nouvelles années.

## Ça met la pression pour 2017 ? Comment se présente-t-elle ?

A chaud, les participants à l'édition 2016 se sont promis de revenir en 2017. La NCR propose un format de course accessible à tous les profils de projets de la Class40, du très professionnel à celui de l'amateur éclairé. On peut donc raisonnablement espérer au moins 20 bateaux pour le départ, le dimanche 14 mai. Nous voulons l'édition 2017 encore plus grand public, avec un volet animations ambitieux, dans le prolongement des nouveautés 2016 comme le village stand up paddle ou les concerts. Bref, les voyants sont au vert.

<sup>(1)</sup> Ville de Caen, Communauté d'agglomération, Conseil Départemental du Calvados, Région Normandie et CCI Caen-Normandie

# A Port-en-Bessin-Huppain, le « roulève » soulage la filière

Depuis janvier dernier, le nouvel élévateur à bateaux de Port-en-Bessin-Huppain, capable de manipuler des charges de 300 tonnes, soulage les professionnels de la filière locale spécialisée dans la réparation navale. Il a traité en un an une centaine d'unités.



Le « roulève » de Port-en-Bessin-Huppain peut soulever du lourd : ici le Vauban, 300 tonnes, 20 m de long.

Objectif atteint pour le nouveau « roulève » de Port-en-Bessin-Huppain. Ce gros investissement à 11 M€, principalement financé par le Conseil départemental du Calvados (lire en encadré), avait pour but de soutenir durablement la filière locale de réparation navale. Unique dans le Calvados, ce portique motorisé capable de manipuler des bateaux de 300 tonnes, est l'outil dont avaient besoin les chantiers locaux pour relancer leur activité, en complément du traditionnel slipway. Un an après sa mise en service, cet équipement haut de gamme a déjà assuré la mise au sec et la remise à l'eau d'une centaine

de navires. Sur une aire technique agrandie pour l'occasion, ces derniers ont fait l'objet de chantiers, parfois sur plusieurs semaines. « Nous avons construit une offre très compétitive, avec des tarifs attractifs et un terre-plein qui nous permet d'accueillir sans réservation », éclaire Yvon Groult, de la Direction des Ports de la CCI Caen-Normandie (exploitant du « roulève »).

## « Effet immédiat »

A la clé, des milliers d'heures de travail en plus pour les chantiers locaux. De quoi éponger en partie les années difficiles, notamment 2014 et 2015. « Le terre-plein où nous assurons les réparations et l'entretien n'a pas désempé, avec parfois jusqu'à 7 bateaux traités en même temps », confirme Patrick James, dont le chantier éponyme (11 salariés) a profité comme beaucoup d'autres de cet appel d'air. « Les coûts de manutention sont moindres,

nous n'avons plus besoin de faire venir des grues mobiles de Caen. L'effet a été immédiat sur mon activité. »

Mis à part Cherbourg, qui propose un élévateur aux mensurations comparables, le « roulève » de Port-en-Bessin-Huppain n'a pas beaucoup de concurrents sur la façade Manche. « Il attire des bateaux de la région et d'au-delà : Dieppe, Fécamp, Boulogne... », indique Marc Devos, au service Ports et Littoral du Conseil départemental. Les répercussions sur l'emploi local se font sentir, avec des contrats en interim et déjà quelques embauches. Et 2017 devrait confirmer la tendance. □



Patrick James soulagé pour son chantier. « Cet équipement devrait continuer à nous attirer des clients. »

## Investissement total : 11,62 M€

dont 8,57 M€ financés par le Conseil départemental du Calvados, 2,55 M€ par le FEDER et 500.000 € par la CCI de Caen-Normandie

## Le Calvados s'affiche au Nautic

Cette année encore, du 3 au 11 décembre, la Normandie s'affiche en rang serré au Nautic de Paris, Porte de Versailles. Le salon international servira une nouvelle fois de vitrine au nautisme du Calvados, de la Manche et de Seine-Maritime. Les deux Comités Départementaux du Tourisme de la Manche et du Calvados et le Département de la Seine-Maritime partageront un même îlot dans le Hall 1, allée F18, à proximité du stand de la F2N (Filière Nautique Normande). Les ports de Honfleur, Dives-Cabourg-Houlgate et Caen - Ouistreham seront également présents, ainsi que les structures sports et loisirs nautiques du Calvados et la station nautique de Ouistreham - Riva Bella.

+ d'infos : [www.salonnautiqueparis.com](http://www.salonnautiqueparis.com)

## Espoirs à suivre



A 18 ans, Thibault Brisset, du Centre de Loisirs nautiques d'Asnelles, a décroché une superbe médaille de bronze individuelle ainsi que l'or par équipe (catégorie Promo), lors des derniers championnats d'Europe de char à voile, fin septembre à Bretteville-sur-Ay (Manche). Un deuxième Calvadosien, Marc Perronne (La Graverie), a obtenu le bronze en individuel et l'or. Autre espoir à suivre pour le Calvados, le Ouistrehamais Eric Delamare (licencié à Deauville), 18 ans, désigné skipper de la Région Normandie en Figaro pour les saisons 2017 et 2018. Il sera sans doute le plus jeune marin de la prochaine Solitaire du Figaro.



# Le patrimoine maritime normand en un livre

*Les bateaux traditionnels constituent une partie du patrimoine de la Normandie. Le livre « Un inventaire du patrimoine maritime normand » leur rend hommage.*

**V**aquelotte, barque chalutière, crevettiers, canot ou chaloupe... ces bateaux de pêche ont fait les beaux jours des côtes de la région. Aujourd'hui, le livre « Un inventaire du patrimoine maritime normand », publié par le comité régional du patrimoine maritime normand<sup>(1)</sup> aux éditions Myths, permet de les faire découvrir au grand public. « Pendant la Seconde Guerre mondiale, l'armée allemande a détruit les navires de plus de 10 mètres ou les a utili-

sés à son compte, explique Bruno Conan, président du comité, à l'origine de ce projet d'inventaire. C'est pour cette raison que le patrimoine de la Basse-Normandie est moins reconnu que celui de la Bretagne, notamment. Les petites unités étant moins visibles que les grandes. »

## Des bateaux et des ports

L'ouvrage, rédigé par Frédéric Gai, professeur de littérature à Caen et passionné d'histoire, a été mis en page par Yannick Mignot. Bien documenté, pratique, il contient des QR codes qui renvoient vers des informations complémentaires sur le site de l'association. Son format réduit et rigide en font aussi un compagnon de balade idéal pour ceux qui voudraient identifier et admirer les pépites du patrimoine naviguant dans les ports ou sur le long de nos côtes.

Si les bateaux sont petits, ils n'en sont pas moins beaux. « L'idée est de leur donner les lettres de noblesse qu'ils méritent, poursuit Bruno Conan. Le livre présente de manière exhaustive le patrimoine naviguant du



Calvados et les plus beaux bateaux des autres départements normands. Il présente également les 21 ports normands le long des 700 km de littoral. » À la veille de Noël, ce livre est une belle idée cadeau pour les amoureux de bateaux anciens et les autres. □

<sup>(1)</sup> Depuis 2011, le Comité Régional du Patrimoine Maritime Normand (CRPMN) mobilise les énergies des associations normandes qui récupèrent, retapent et remettent à flots les embarcations de pêche.



« Un inventaire du patrimoine maritime normand » présente la richesse que constituent les bateaux traditionnels présents dans les ports normands en 145 pages documentées.

# Une seconde vie pour les textiles nautiques

*Eco-responsable et 100 % local, le chantier d'insertion Asta Confection fabrique et vend des articles de maroquinerie à base de jeans et de textiles récupérés auprès des clubs nautiques de la région...*

**D**es sacs à dos, des sacs de sport, des sacoches d'ordinateur, des porte-clés... Dans le show-room installé dans ses locaux à Hérouville Saint-Clair, Asta Confection affiche son savoir-faire dans l'art de transformer les textiles nautiques en article de mode dernier cri. À la tête d'un autre chantier d'insertion, basé à Pont-l'Évêque et spécialisé, entre autres, dans la collecte de textiles, Asta Confection a repris et relancé, en novembre 2015, cette activité qui s'était arrêtée durant l'été de la même année, dans l'idée de la pérenniser et de la développer. « Celle-ci nous offrait, en particulier, un nouveau débouché pour les 150 tonnes de textiles que nous collectons chaque année », souligne Yvan Marty, son directeur.

En plus des milliers de jeans qui trouvent ici une seconde vie dans les sacs, les tex-

tiles nautiques sont eux aussi recyclés, sous les mains habiles d'une douzaine de personnes en insertion et les aiguilles d'une quinzaine de machines à coudre. « Nous travaillons à partir de voiles, mais aussi de combinaisons de plongée et même de canots de sauvetage ou de radeaux de survie... Tout sauf la voile de planche à voile, trop rigide pour la couture », explique Sylvie Pantenier, la responsable de l'atelier. Les textiles proviennent de dons de clubs nautiques de toute la Normandie. « Certains d'entre eux nous commandent même des sacs à partir de leurs voiles usagées pour en faire des lots pour leurs régates »... D'autres modèles, dessinés sur place, sont destinés à des revendeurs et à la vente directe aux particuliers. Un marché vers lequel Asta Confection met le cap, avec le site Internet et la marque « Phil et Mariette », qu'elle lancera d'ici à la fin de l'année... L'affaire est dans le sac ! □

**> Pratique.** Les dons (voiles relativement propres, combinaisons, radeau de survie, etc.) peuvent être apportés directement à l'atelier, au 1854 rue des Sources à Hérouville Saint-Clair.  
Tél 02 31 95 00 57 / [astaconfection@gmail.com](mailto:astaconfection@gmail.com)

